

# B74neu – Wahnsinn in Beton !



Dr. Hans-Gerhard Kulp,  
Biologische Station Osterholz e.V.



# Ortsumfahrung Ritterhude im Zuge der Bundesstraße 74 **oder B74nie!**

- Verfahrensstand
- Aktuelle Planung Ostvariante-Westvariante
- Auswirkungen Mensch, Natur
- Zeitplan
- Fazit



# Verfahrensstand

- Anfang der 80er Jahre geplant - am Bedarf der 90er ausgerichtet „Ortsumfahrung“
- ROV seit 1999 abgeschlossen
- Kreistag verabschiedet 2013 Resolution Aufnahme der B74 neu in den **vordringlichen Bedarf** des Bundesverkehrswegeplan
- Linienbestimmung für die Osttrasse seit 2015
- Bundesverkehrswegeplan 2030: „vordringlicher Bedarf“  
=> verbindlicher Planungsauftrag der Nds. Landesbehörde
- UVP-Prüfung: => Ostvariante; eine tiefergehende Alternativenprüfung ist (formal) notwendig wg. NATURA
- Dialogforum (seit 18.01.2022)



## Planungsauftrag ab 2021:

- Prüfung der Zumutbarkeit und Alternativlosigkeit der linienbestimmten Trasse



Alternativenvergleich

Variante Ost bis zur A 27 und West 2



## WESTVARIANTE



## OSTVARIANTE

**B74 nie**



# Ggf. neue Autobahnauffahrt



## A 20 Küstenautobahn

BA 1

≈ 13,0 km

BA 2

≈ 22,4 km

BA 3

≈ 10,4 km

BA 4a

≈ 6,7 km

BA 4

≈ 16,1 km

BA 5

≈ 20,5 km

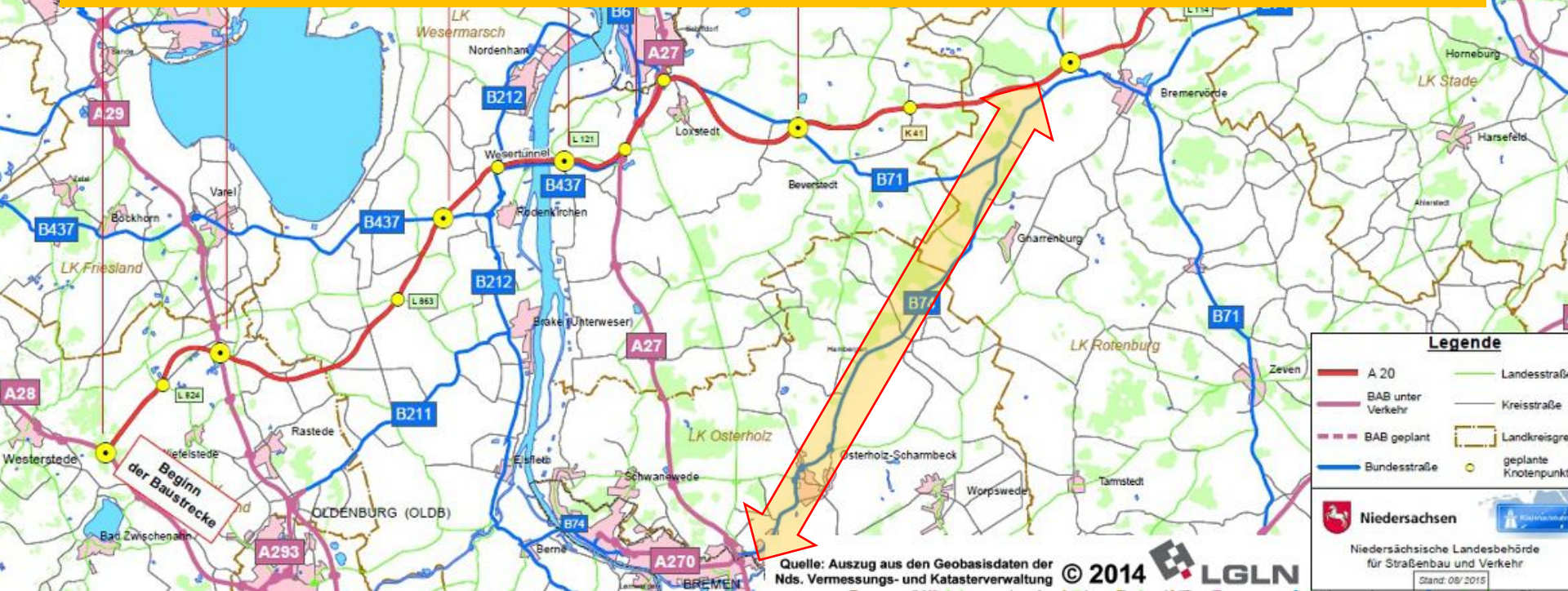
BA 6

≈ 12,4 km

BA 7

≈ 18,6 km

**Neu: Anschluss der Bremer Häfen an den Güterfernverkehr A20**  
> Zunahme des Güterverkehrs  
> Zunahme der Belastung der Bewohner von Myhle, Sandhausen, Ströhe, Spreddig, Wallhöfen ...



# A 20 Küstenautobahn



➤ Ursprüngliche Planung BVWP: Rückgang von 10.000 auf 5.000 Fahrzeuge/Tag auf B74 alt

➤ Verkehrszunahme von aktuell 10.500 auf 21.100 Fahrzeugen/Tag

➤ Aktuelle Planung:

- Westvariante: 11.000 Fahrzeuge/Tag auf B74 alt
- Ostvariante: 14.000 Fahrzeuge/Tag auf B74 alt

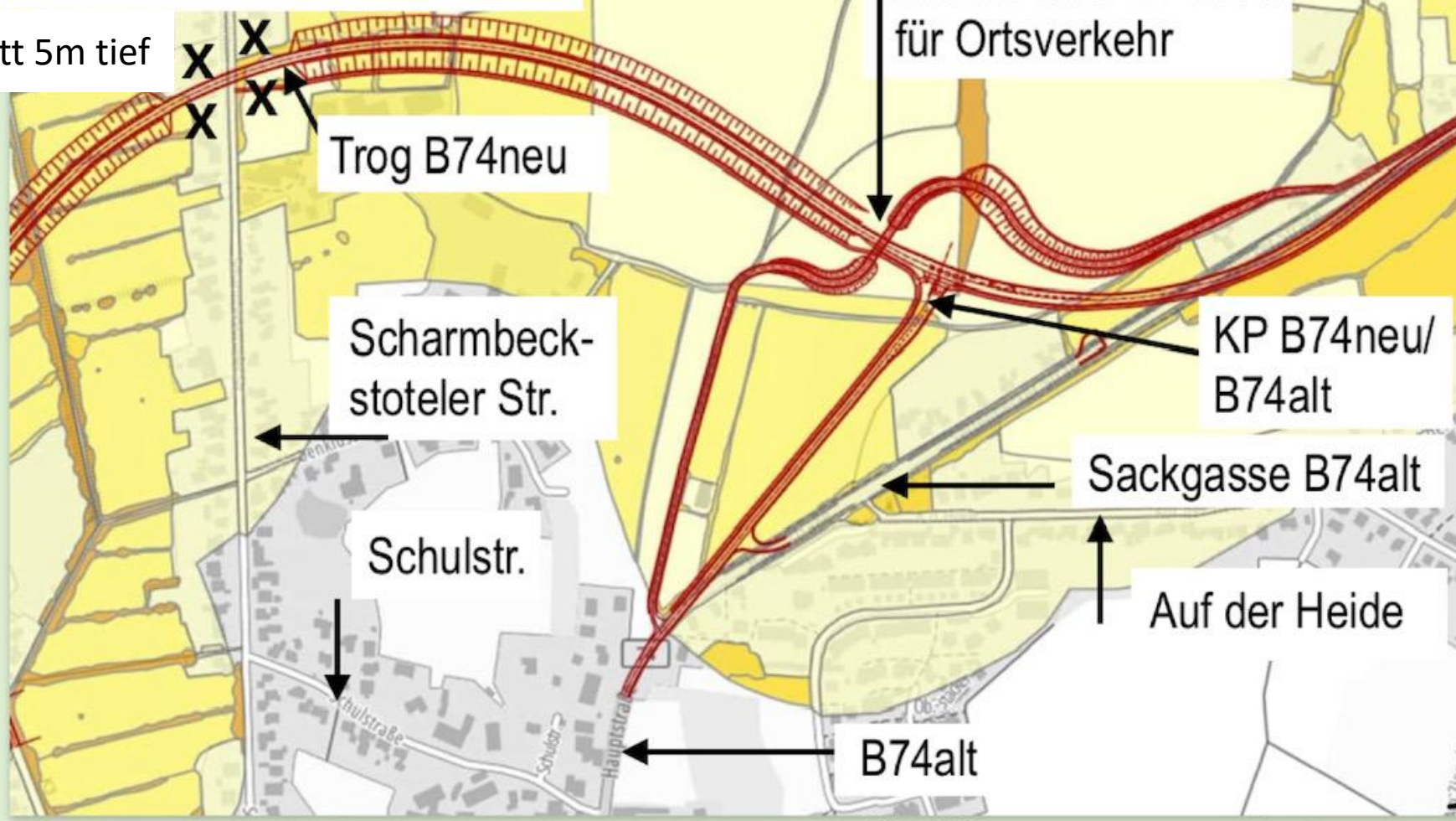


# Westtrasse



# Trog Scharmbeckstoteler Str. + Anschluß B74alt an B74neu

Einschnitt 5m tief



Trog B74neu

Brücke über B74neu  
für Ortsverkehr

Scharmbeck-  
stoteler Str.

KP B74neu/  
B74alt

Sackgasse B74alt

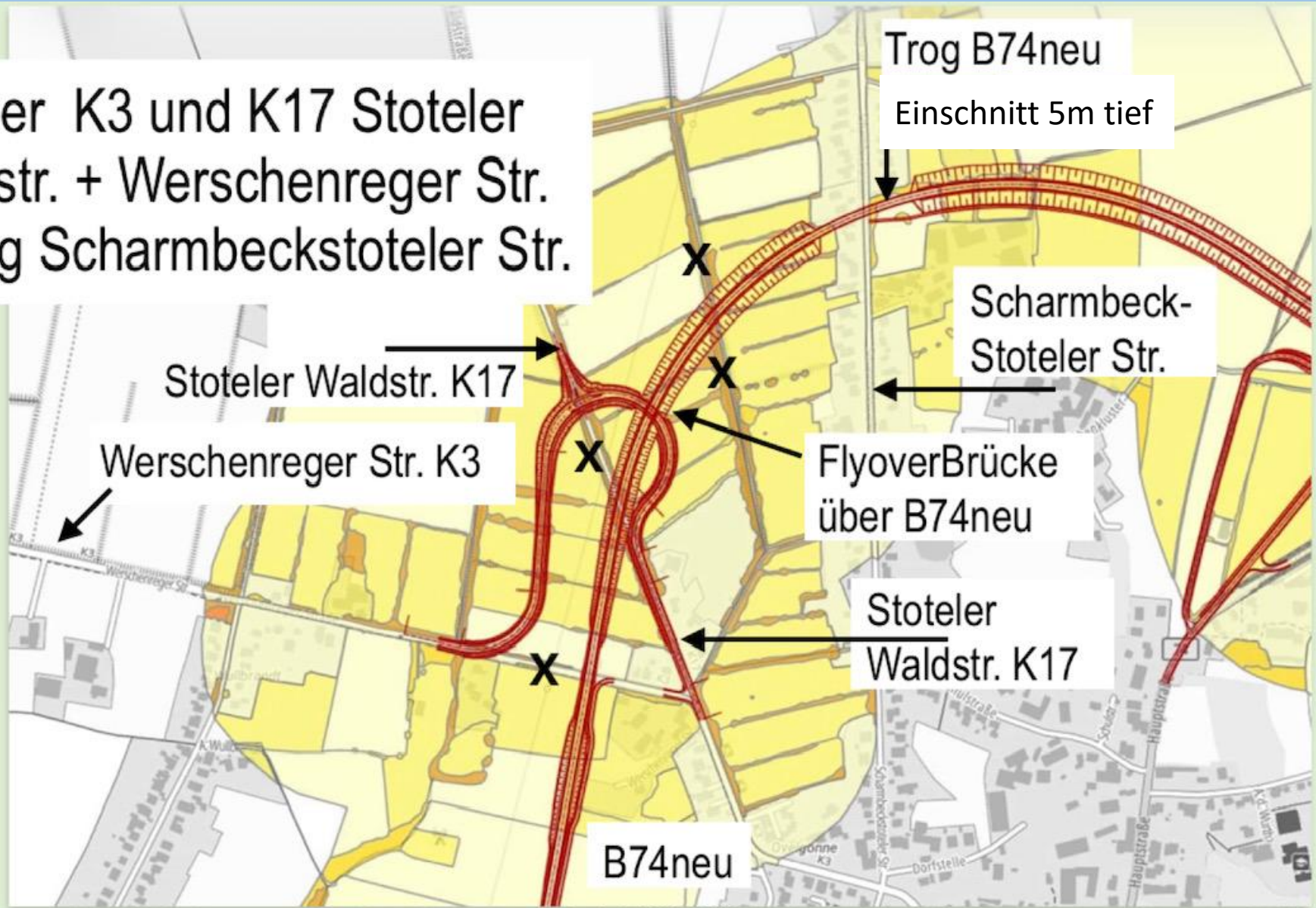
Schulstr.

Auf der Heide

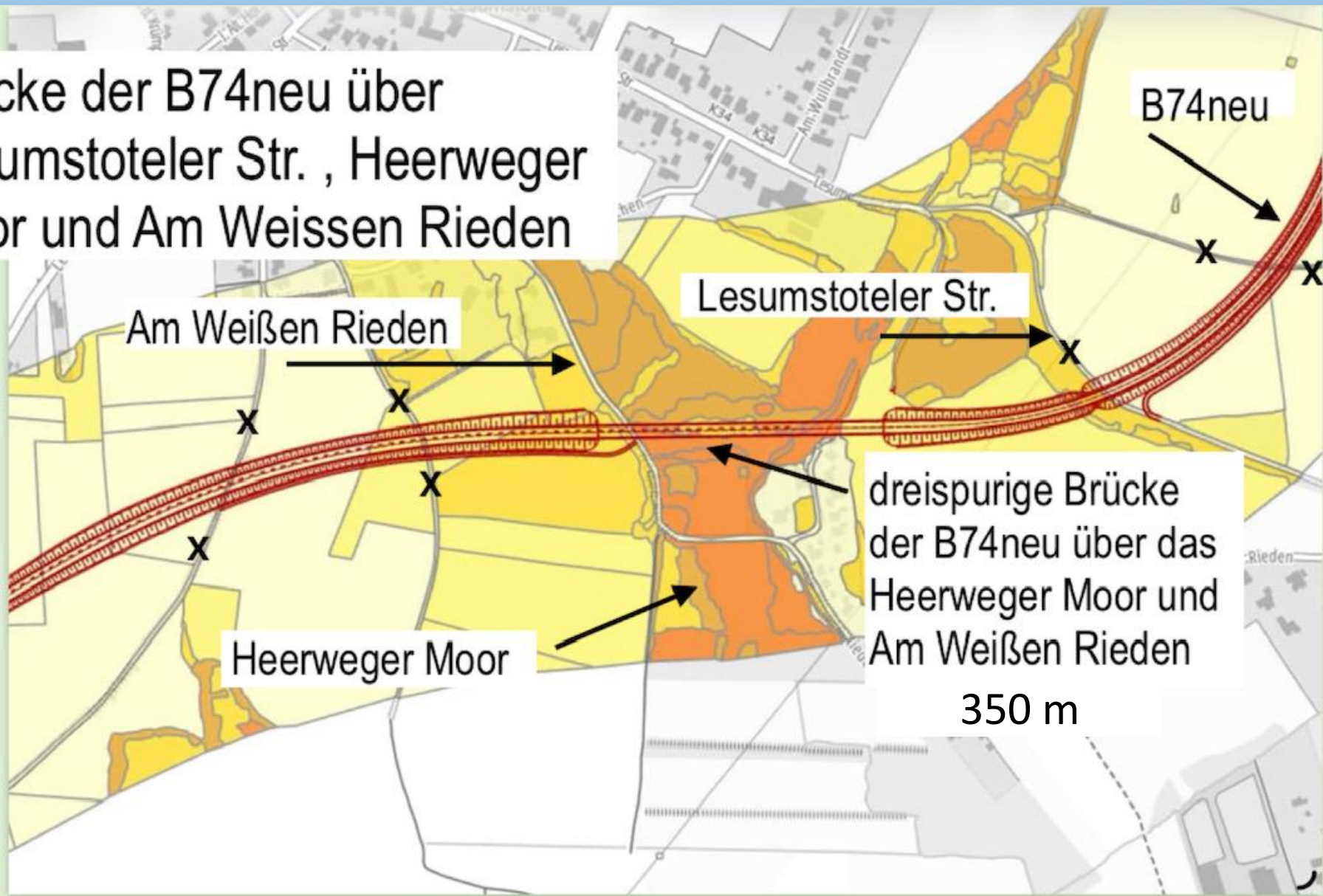
B74alt



Flyover K3 und K17 Stoteler  
Waldstr. + Werschenreger Str.  
+ Trog Scharmbeckstoteler Str.



# Brücke der B74neu über Lesumstoteler Str. , Heerweger Moor und Am Weissen Rieden



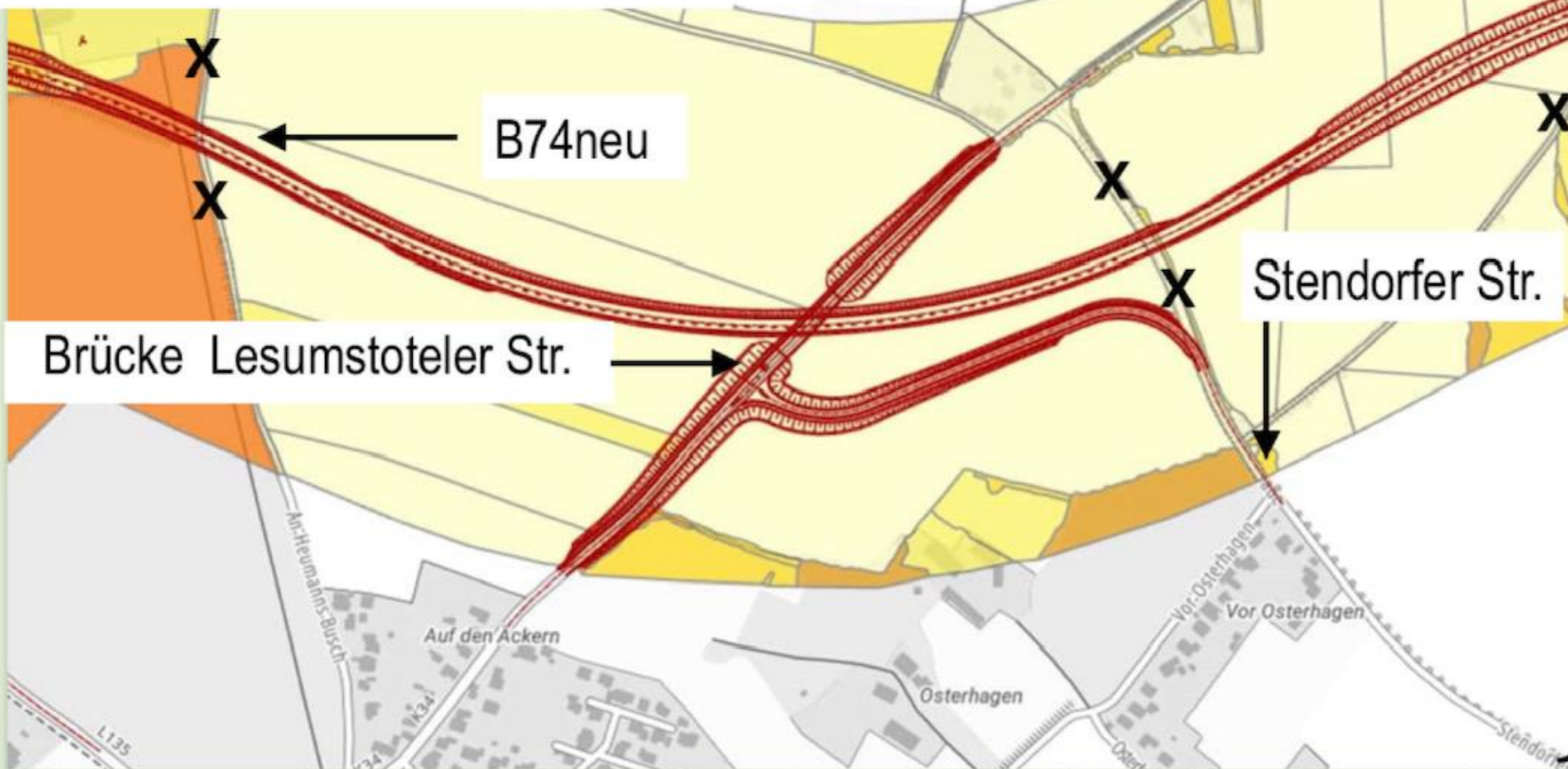
Brücke Lesumstoteler Str. über  
die B74neu mit Anschl. an die  
Stendorfer Str.

K34 Lesumstoteler Str.

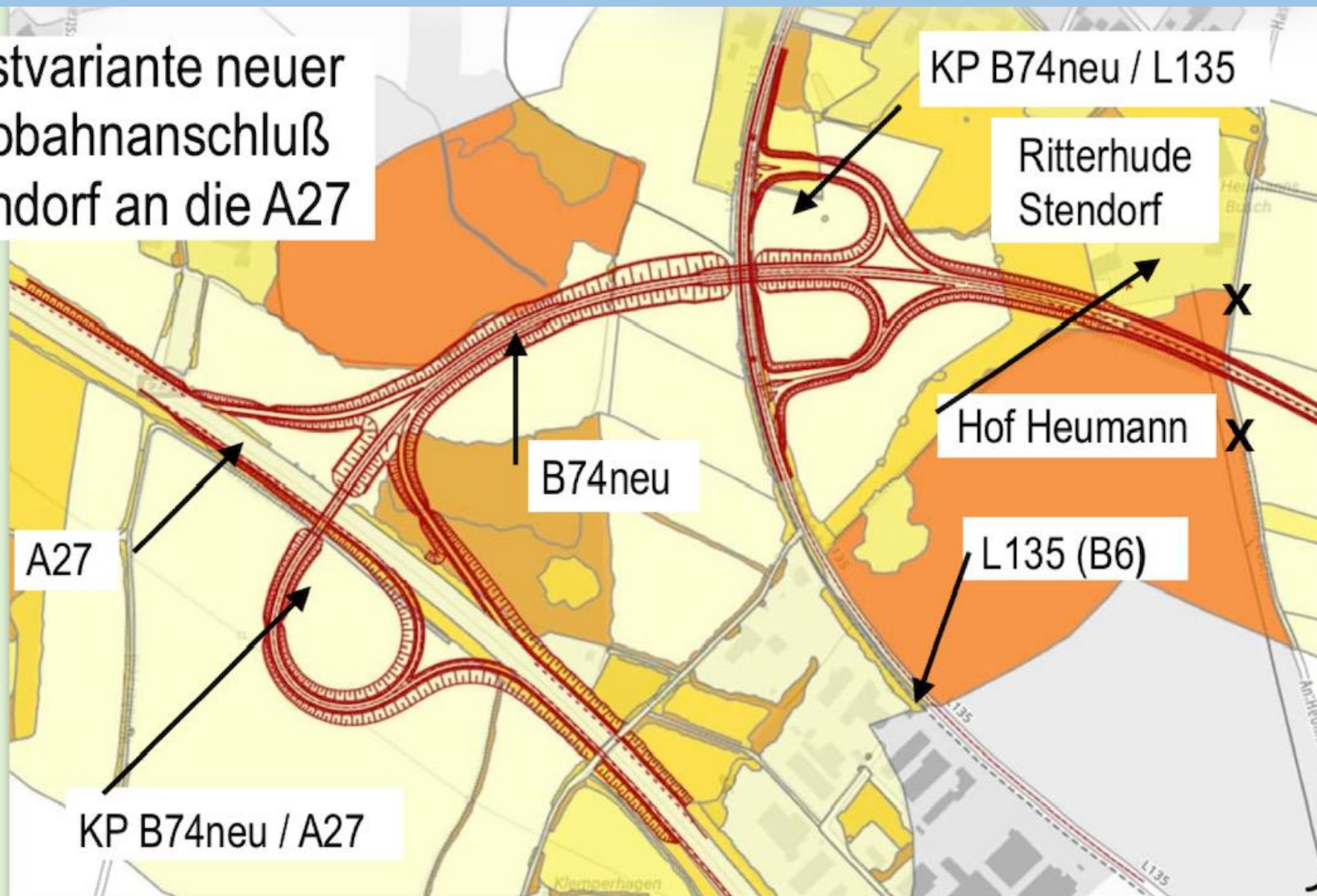
B74neu

Brücke Lesumstoteler Str.

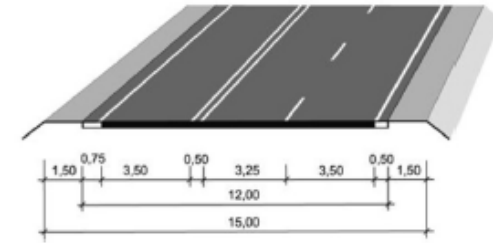
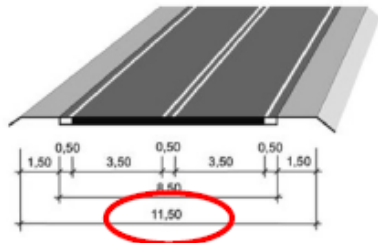
Stendorfer Str.



# Westvariante neuer Autobahnanschluß Stendorf an die A27



- Bundesstraße mit überregionaler Verbindungsfunktionsstufe – Entwurfsklasse EKL 2
- Regelquerschnitt RQ 11,5 + (mind. 20 % Überholangebot pro Fahrtrichtung)



- zweistreifige Straßen mit abschnittsweise Überholfahrstreifen (abschnittsweise dreistreifig)
- mind. 20 % Überholmöglichkeit je Fahrtrichtung



#### Ergebnis erster Ermittlungen:

- Teilstrecken auf beiden Trassen mit bis zu 28.000 Kfz/24
- damit 4-streifige Streckenabschnitte dem Grund nach erforderlich, zumindest nicht ausschließbar!
- Knotenpunkte teilweise sehr stark belastet



# Schutzgut „Mensch“???

- Lärm



>1.000 Haushalte

- Feinstaub



- Wohnqualität



- Wertverlust

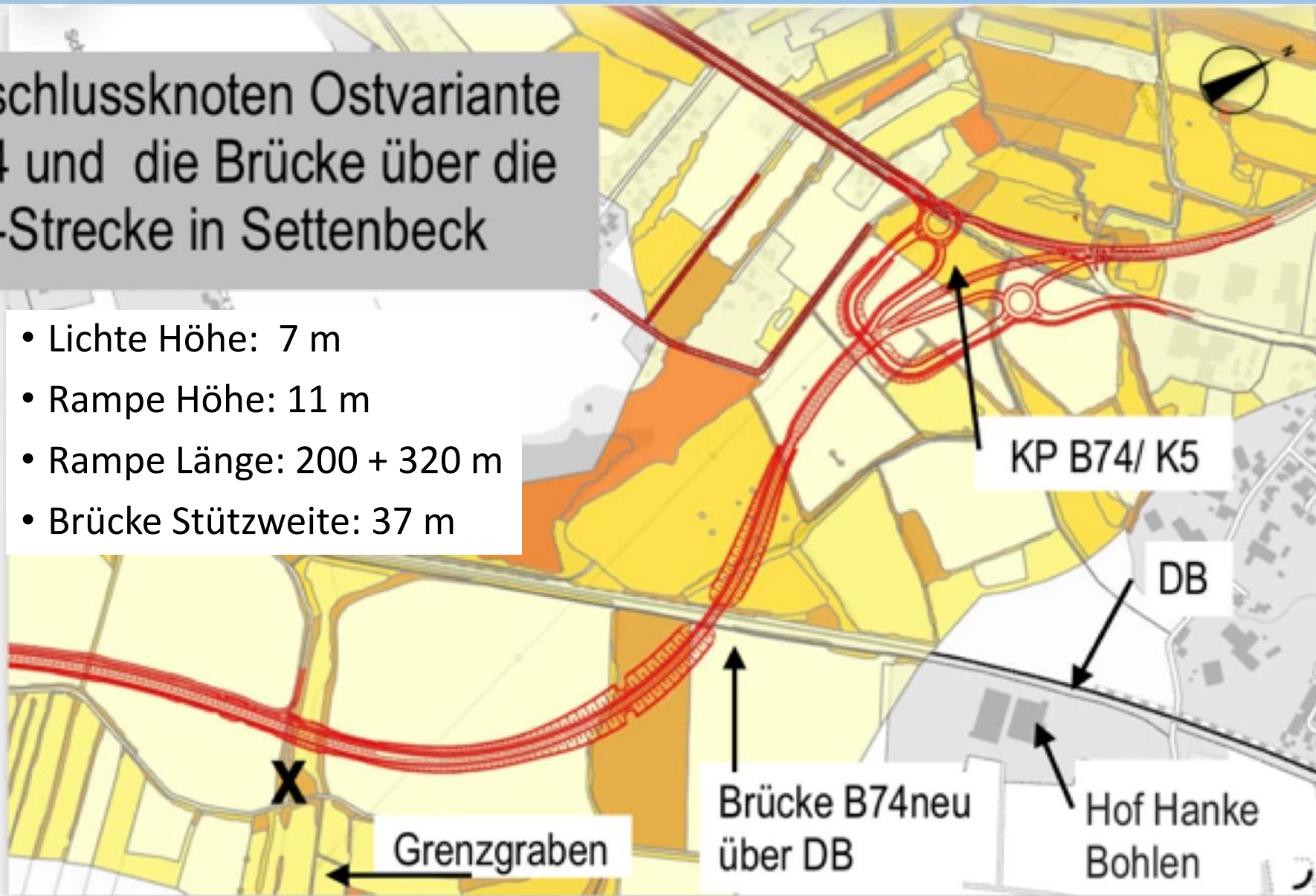


# Osttrasse

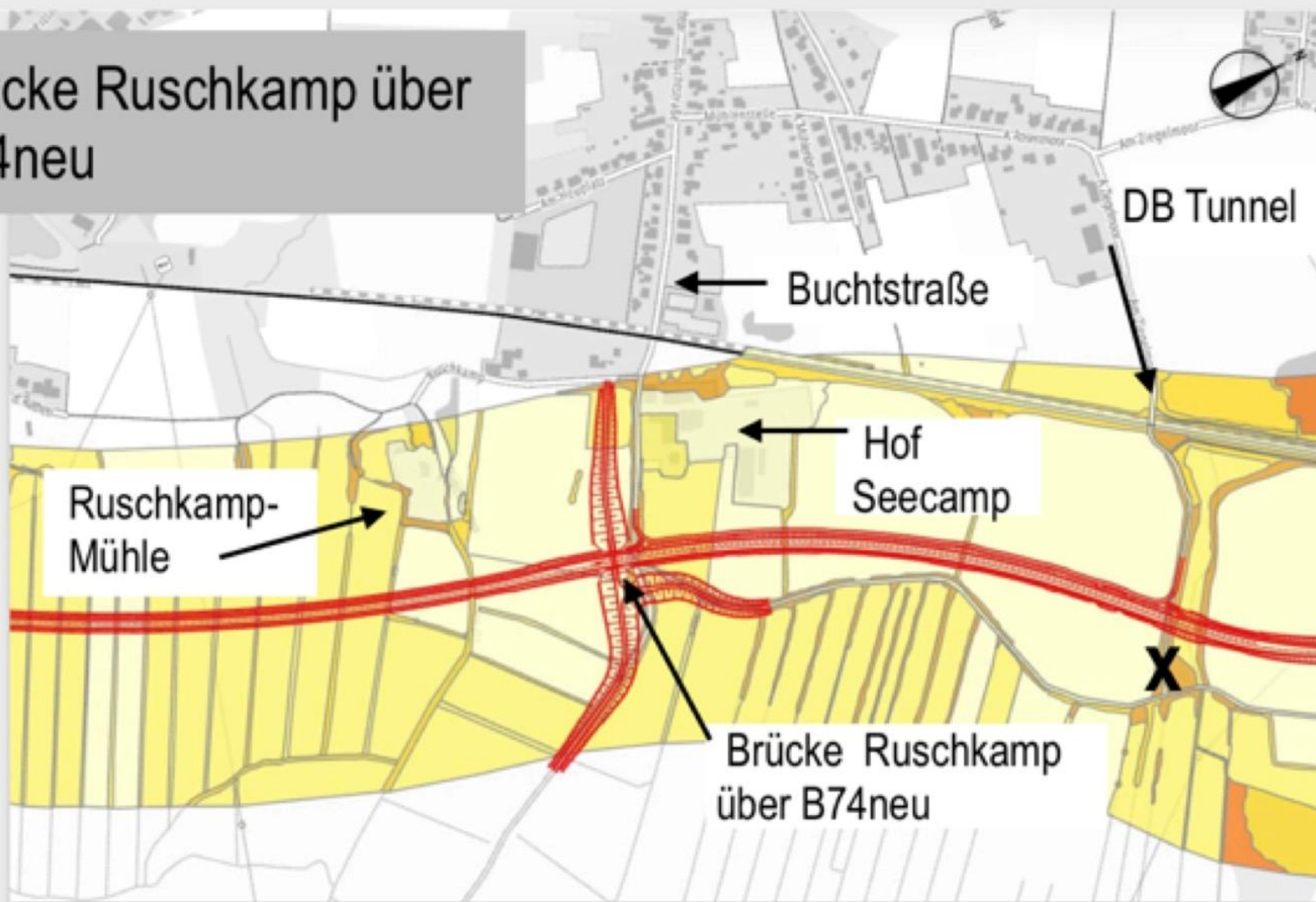


# Anschlussknoten Ostvariante B74 und die Brücke über die DB-Strecke in Settenbeck

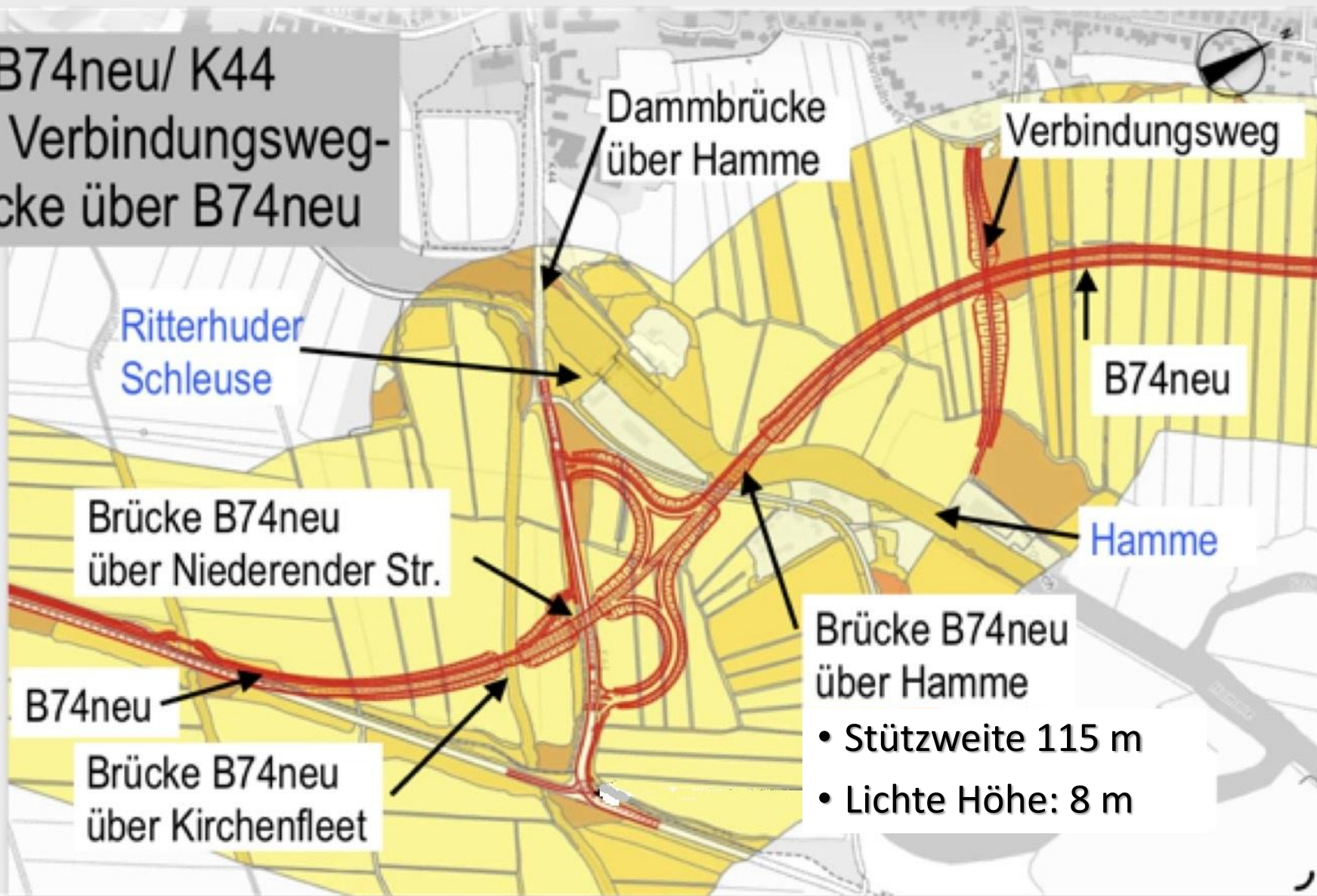
- Lichte Höhe: 7 m
- Rampe Höhe: 11 m
- Rampe Länge: 200 + 320 m
- Brücke Stützweite: 37 m



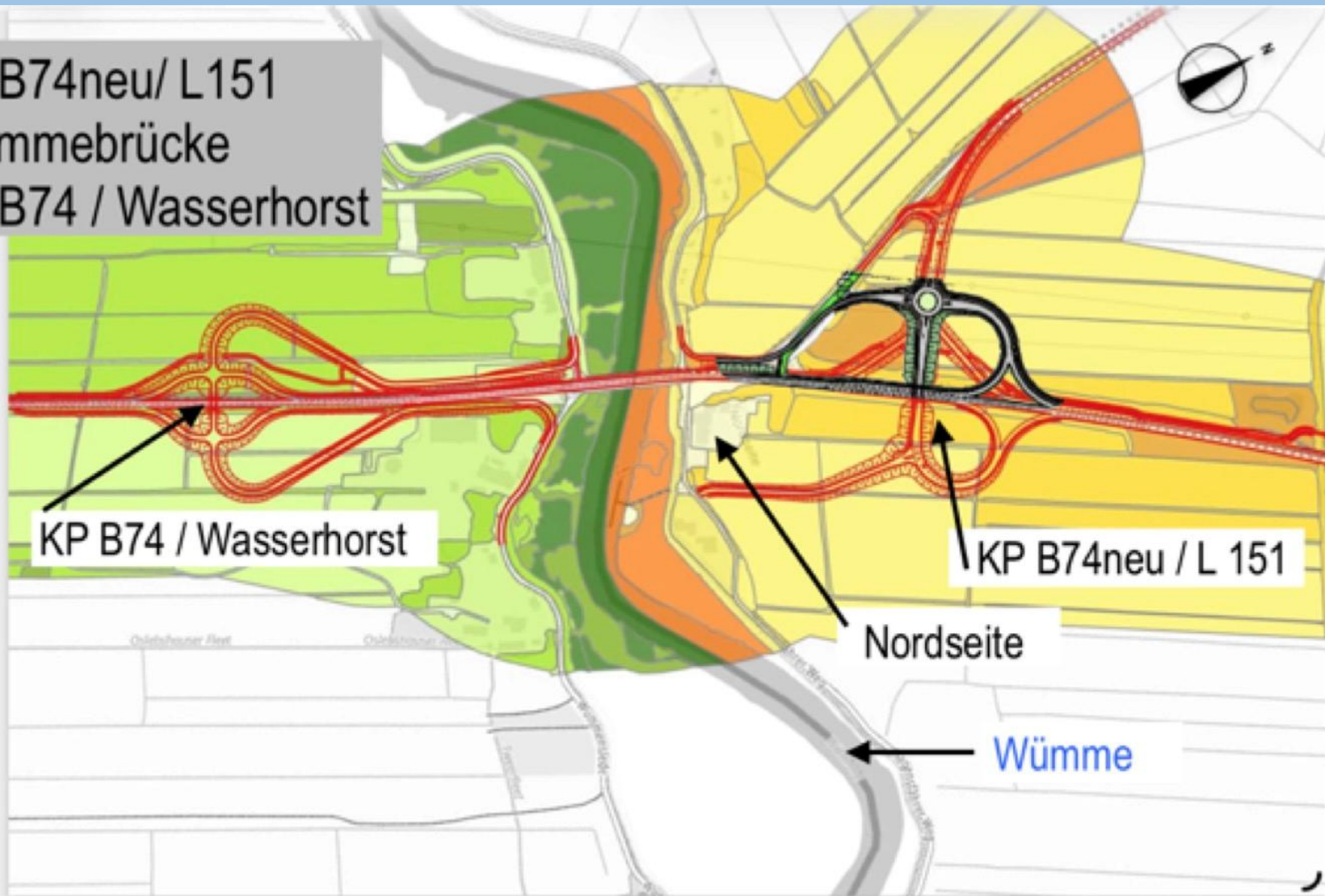
# Brücke Ruschkamp über B74neu



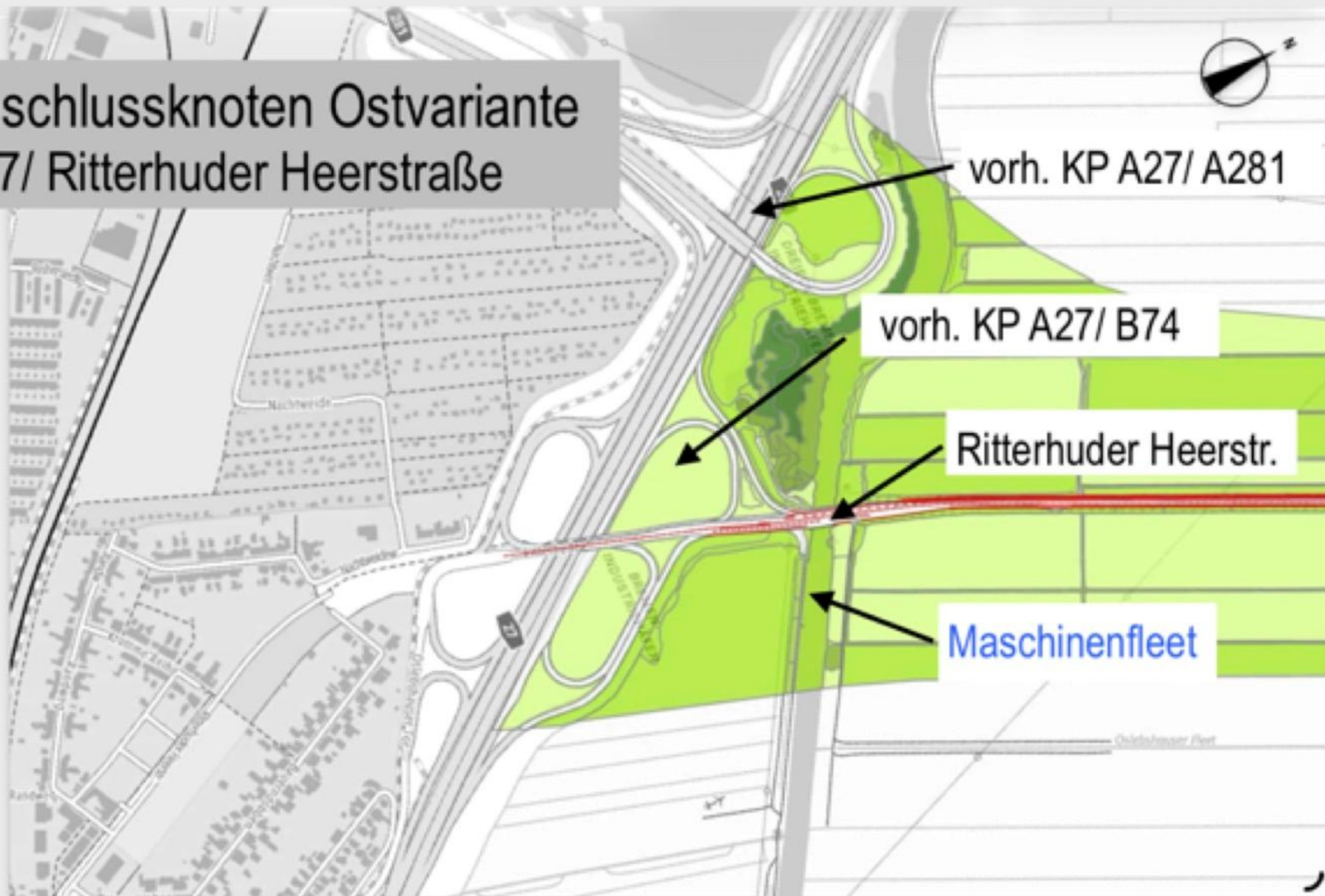
# KP B74neu/ K44 und Verbindungsweg- Brücke über B74neu



KP B74neu/ L151  
Wümmebrücke  
KP B74 / Wasserhorst



# Anschlussknoten Ostvariante A27/ Ritterhuder Heerstraße



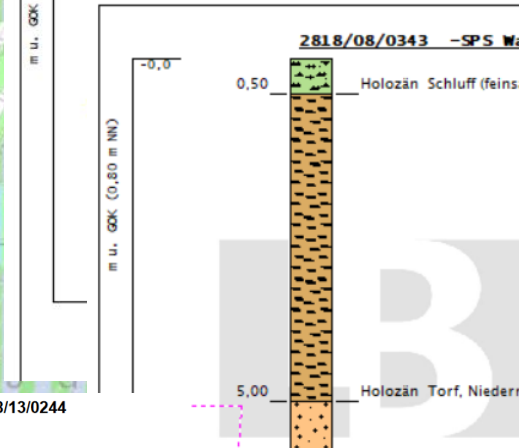
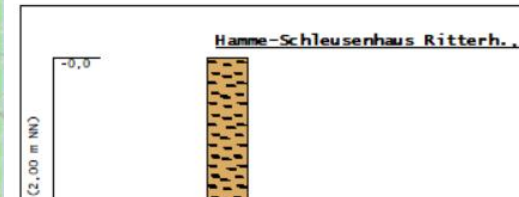
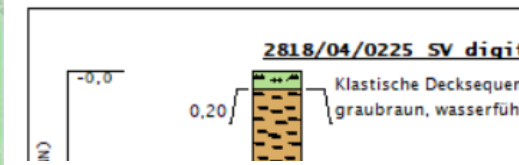
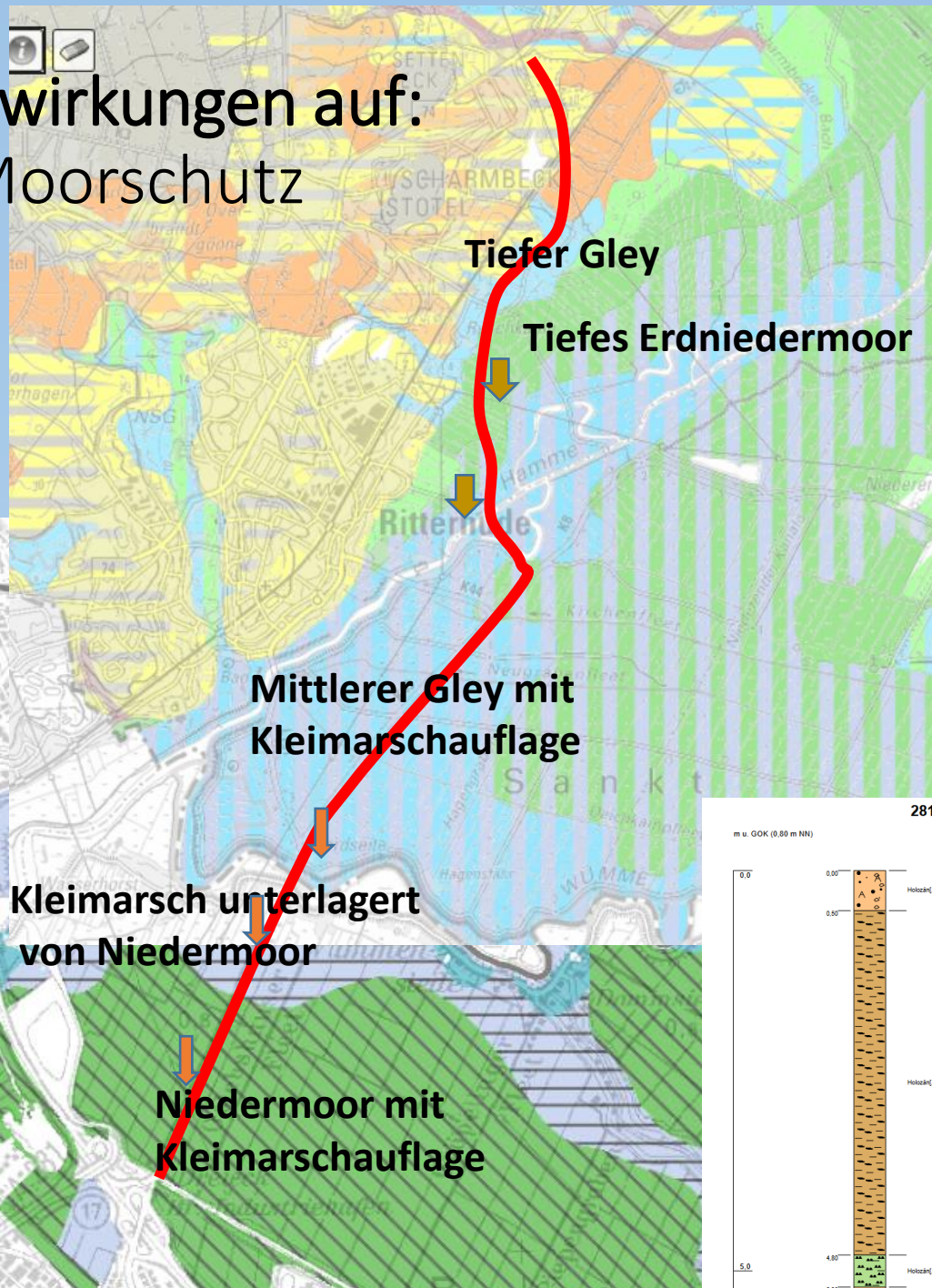
# Auswirkungen auf: Tourismus, Naherholung



- Widerspruch zum geplanten Naturpark Teufelsmoor

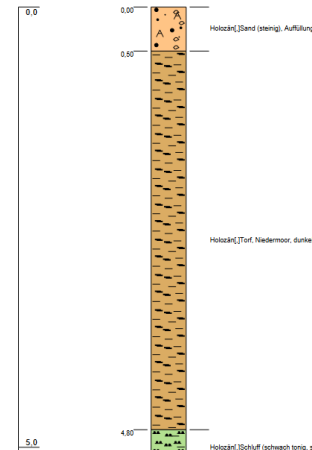


# Auswirkungen auf: Moorschutz

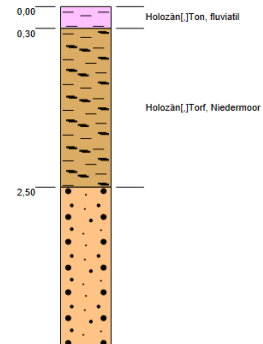


2818/08/0420

2818/13/0244



) m NN



Holozän [Torf, Niedermoor]

# Auswirkungen auf: Moorschutz

- Auskofferung von Moorböden ( $\varnothing$  3 m tief)
- Grundwasserabsenkung 6 Jahre Bauzeit
- auf einer Länge von ca. 6,6 km, 31 m baubedingte Trassenbreite
- Einer Fläche von ca. 20 ha
- Bodenaustausch Moor gegen Sand ca. 600.000 m<sup>3</sup>
- > Ca. 80.000 Transportfahrten Sattelkipper
- > Freisetzung von ca. 240.000 t/CO<sub>2</sub> aus der Torfzersetzung



# Bundesverwaltungsgericht stoppt den Bau der A 26-Ost!

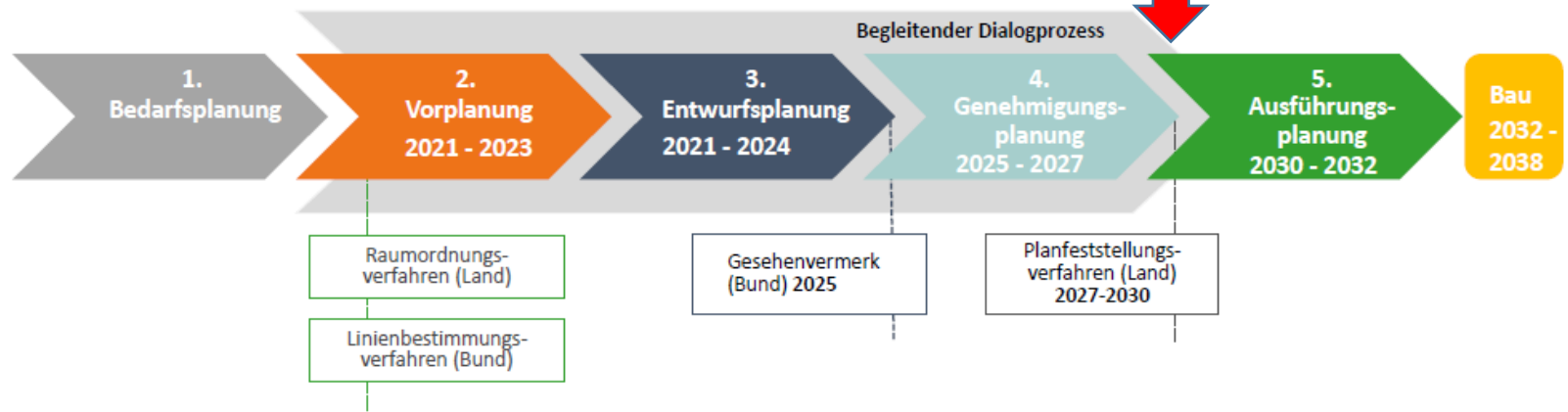
- Das Gericht kritisierte, dass der Schutz von Mooren (natürliche CO<sub>2</sub>-Speicher) und seltenen Tierarten (wie dem Moorfrosch) in der bisherigen Planung zu kurz kam.
- Die Behörden haben klimafreundlichere und möglicherweise günstigere Trassenverläufe nicht ausreichend untersucht.
- Das Gericht hat die Pläne nicht komplett aufgehoben, aber der sofortige Vollziehung ist gestoppt ("nicht vollziehbar").
- Die Planungsgesellschaft [DEGES](#) will die Fehler korrigieren und neue Pläne vorlegen!!!!



# Zeitplan

Klagemöglichkeit

## Planungsprozess



## Kosten

- Bundesverkehrswegeplan 2003: 17,9 Mio. Euro
- Bundesverkehrswegeplan 2030: 45,1 Mio. Euro (für 4,7 km Neubaustrecke, 2-streifig)
- Fertigstellung 2040: ??? Wahrscheinlich dreistellig Mio. Euro!



# Fazit

- Die B74n wird die größte und teuerste Baumaßnahme räumlich und zeitlich mit dem größten Landschafts- und Naturverbrauch im Landkreis Osterholz.
- Das Klimaschutzgesetz fordert für 2030: Der Verkehrssektor muss seinen CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich zu 2019 um 48 % senken.
- Wir brauchen eine umfassende Verkehrswende unter Einbeziehung von ÖPNV, Schiene, Rad und nicht so eine Straße!
- Jetzt für die B74alt: Lärmschutz, Flüsterasphalt, Querungshilfen an den bestehenden Ortsdurchfahrten
- Mobilisierung der Öffentlichkeit und der Politik gegen die Straßenplanung, Widerstand in der Region aufbauen! Sprechen sie mit ihren Kandidaten für die Kommunalwahl!
- B74n raus aus dem Bundesverkehrswegeplan!
- Erhalt vor Neubau, Moratorium für Straßenneubau!
- **Schließen sie sich dem Bündnis B74nie an!!**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Dr. Hans-Gerhard Kulp,  
Biologische Station Osterholz e.V.

